

ные пути торговли были нарушены, наиболее оживленными стали маршруты вдоль южных берегов Средиземноморья. Европейская торговля резко упала. Лишь в восточной части Средиземного моря сохранял свое значение Константинополь, откуда по-прежнему, хотя и в меньших размерах, продолжали поступать в Европу восточные товары.

Возрождение средиземноморской торговли связано с подъемом итальянских городов. Еще в эпоху господства арабов на Средиземноморье вели значительную торговлю южноитальянские порты — Бари, Амальфи, Гаэта; несколько позже к ним присоединяется Венеция. Венеция занимала исключительно выгодное положение в то время: островки, разбросанные в лагуне, практически были недоступны противнику ни с суши, ни с моря; кроме того, она находилась на пересечении трех важных торговых маршрутов — на запад в долину По, на север через Бреннер в Германию и на юг по Адриатике. Однако первыми выступили против арабской морской гегемонии не эти города, а крупнейшие торговые коммуны западного побережья полуострова — Пиза и Генуя.

Расположенная в низовьях Арно, Пиза являлась естественными морскими воротами Тосканы. Уже в XI в. начинается ее торговая экспансия: она получает торговые привилегии в Сардинии, изгнав оттуда совместно с генуэзцами арабов, приобретает торговые кварталы в Константинополе, Яффе, устанавливает тесные торговые связи с Сирией, Египтом, Северной Африкой. Постоянное соперничество с Луккой, и в первую очередь с Генуей, привели к упадку пизанскую торговлю. В XIII в. генуэзцы разрушили лежащий в устье Арно пизанский порт (Порто Пизано), и с этого времени Пиза становится придатком своей более могущественной соседки — Флоренции. Крупнейшей торговой державой на западном побережье Апеннинского полуострова становится Генуя.

Территориальная ограниченность округи, стиснутой Лигурийскими Альпами и побережьем, способствовала тому, что мореплавание стало главным занятием генуэзцев. Генуэзские моряки первыми ввели в повседневную практику мореходства портоланы и компас, перешли к зимней навигации и установили регулярное торговое сообщение по морю с Англией и Нидерландами. Генуя служила портом для многих коммун Ломбардии, здесь сходились морские пути из Южной и Средней Италии и